

Toervaren: Transportkar, pomp, reservepeddel en transportzeil



Bij een rondje Trekgaten lijken ze nauwelijks van belang: de hulp- en veiligheidsmiddelen. Maar een transportkar, een hoospomp, een reservepeddel en een transportzeil kunnen je bij veel andere tochten goede diensten bewijzen. Hieronder stellen we ze graag aan je voor.

Transportkarretjes

Soms moet je met een kajak of kano een langere afstand over land overbruggen. Bijvoorbeeld als je alleen bent, of in een groep bij een stevige overdraging of om bij een trektocht naar een kampeerplek te gaan. Dan kan het handig zijn om een kanokarretje (kajakkarretje) bij je te hebben.

- Zo'n kar kan uit elkaar gehaald worden om compacter in je boot op te bergen als je 'm niet gebruikt.
- Let er svp op dat je de borgringen na het afnemen van de wielen weer terug plaatst op het frame.
- En laat de borgringen niet in diep water verdwijnen - de kar is dan niet meer (goed) bruikbaar.
- Om een karretje te kunnen gebruiken, moet je ook één of twee pakbanden meenemen om de boot op de kar vast te sjoeren. Probeer dat vooraf uit. Het aantal pakbanden dat nodig is, is afhankelijk van de lengte ervan én van de omvang van de boot.
- Hoe je een karretje gebruikt, kun je hier bekijken: https://www.youtube.com/watch?v=A9YfMAgvTiE&ab_channel=KanoCentrumArjanBloem
- Belangrijk is dat je het karretje middenonder de kajak plaatst, dus niet onder een punt.
- De ervaring leert dat de banden vaak vanzelf leeggelopen zijn als je ze wilt gaan gebruiken. Neem daarom een compacte fietspomp mee voor-het-geval dat... En een plaksetje is ook geen overbodige luxe als een kar met binnenbanden hebt.



Clubmateriaal

De UKC heeft enkele wagentjes voor kajaks (de kleine, compacte) en kano's (de grote). Ze liggen achter de schuifdeuren op de grond, ongeveer in het midden.

De pakbanden vind je in een krat in de stelling naast de buitendeur en meterkast.

Verzoek: berg een karretje na gebruik in 'samengestelde' staat op, zodat er geen losse onderdelen zoek raken.

Hoospompje

Varen met een kajak met een (deels) volgelopen kuip, is geen pretje: je bent bijzonder instabiel. Bovendien loop je kans op onderkoeling. Daarom is een pomp is belangrijk attribuut als je op groter water vaart of bv reddingen oefent. Zorg ervoor dat de pomp bereikbaar is tijdens het varen. En verlies hem niet: vasthaken aan een deklijn is verstandig.

Aan het begin van deze video zie je hoe je een pomp op het water gebruikt.
https://www.youtube.com/watch?v=32KdnphmTIQ&t=9s&ab_channel=eastcoastkayaking



Clubmateriaal

De UKC heeft een pomp voor algemeen gebruik tijdens tochten. Deze ligt achter de schuifdeuren op de grond, ongeveer in het midden.

Transportzeilen

Behalve spatzeilen bestaan er ook zogenaamde transportzeilen.

- Dit is een afdekking van de kuip, zodat je zijte en andere spullen droog blijven bij regen. Je zorgt er ook voor dat je spullen wat minder voor het grijpen liggen...
- Bijvoorbeeld te gebruiken tijdens een trektocht of een regenachtige dagtocht (pauze!).
- Zo'n dekzeiltje wordt ook wel gepromoot voor gebruik tijdens het vervoer - het zou zuiniger rijden - al is het de vraag of dat veel uitmaakt als je toch al een lompe kajak op het dak hebt liggen. Wil je een transportzeil gebruiken tijdens het vervoer? Zorg dan dat het goed past, gezeikerd is en niet kan wegwaaien!



Clubmateriaal

De club beschikt over enkele transportzeilen. Ze hangen onder de zwemvesten, voorzien van een label 'Transport'. Kijk vooraf of het zeiltje past op de boot van je keuze; er zijn niet voor alle kuipmaten exemplaren aanwezig.

Deelbare reservepeddels

De blauwe clubpeddels zijn van het stevige soort en zullen onderweg niet snel breken - maar het kán best eens gebeuren. Wat doe je dan? Of stel je voor dat je je peddel verliest door een onhandige manoeuvre en dat de wind of stroming er mee aan de haal gaat... Dan is het plezierig als je een reservepeddel bij je hebt, onder handbereik en in twee delen opgeborgen op het achterdek van je zeekajak. Een reservepeddel is een must als je op groot water/zee vaart. Maar tijdens een standaard toertocht is het ook aan te bevelen dat er (minstens één) reservepeddel in een groep aanwezig is.

Clubmateriaal

De club beschikt over 3 deelbare (reserve)peddels. Ze zijn te vinden in het peddelrek. Er is een deelbare blauwe peddel die instelbaar is op lengte (215- 222 cm) en bladhoek. Twee witte, deelbare peddels zijn eenvoudiger uitgevoerd: ze hebben een vaste lengte en bladhoek. Hun lengte is 212 en 217 cm. Kies de best passende lengte voor jezelf/de groep.

Deze peddels zijn deelbaar en daardoor bij uitstek geschikt als reservepeddel. Maar als ze je bevallen, kun je ze natuurlijk ook gebruiken als peddel voor een tocht. Houd er wel rekening mee dat deze peddels relatief zwaar zijn. Daardoor zijn ze niet voor iedereen prettig om lang mee te varen.

