



Toervaren: Een tocht organiseren

De voorbereiding

- Neem de voorbereiding serieus en begin op tijd.
- Bekijk het document *Toervaren: Risicomanagement voor tochtleiders*, en neem het schema *3x3-Op het water* door.
- Route: Matcht het vaarwater met de soort tocht? Past de lengte/verwachte vaarsnelheid bij het soort tocht? Heb je een routekaart/routebeschrijving? Is de start en finish bekend? Hoe zit het met parkeren? Waar zijn evt. pauzeplekken? Welk materiaal is nodig voor deze tocht? Zijn er uitwijkmogelijkheden? Is voorvaren nodig/gewenst? Kun je volstaan met een online-voorbereiding, bv via Googlemaps?
- Omstandigheden: Past je tocht bij de verwachte weersomstandigheden/watertemperatuur?
- Reserveer zo nodig de kanotrailer via het mailadres: secretaris@utrechtsekanoclub.nl

De uitnodiging

- Nodig leden van de toerlijst twee weken van te voren uit voor de tocht.
- Stuur de uitnodiging aan het mailadres: toerlijst@utrechtsekanoclub.nl. Gebruik als afzender jouw mailadres waarop je ook je toerlijst-mails ontvangt. *Gebruik geen CC* (BCC kan evt. wel)
- Via [deze link](#) kun je een basistekst voor je e-mailbericht vinden.
- Gebruik deze tekst als 'inspiratie' en pas deze aan met jouw tochtbestemming, soort vaarwater, jaargetijde etc. Laat alles achterwege wat voor jouw tocht niet van belang is.
- Je kunt de tabel overnemen, of een andere vorm gebruiken die je zelf prettig vindt.
- Geef in je uitnodiging al zo veel mogelijk praktische info over de tocht, zodat je het aantal mails beperkt kunt houden.
- Veel toervaarders hebben behoefte aan een goede en uitgebreide beschrijving van de tocht. Op die manier zullen ook de mensen die nog niet zo lang lid zijn, zich een goede voorstelling van je plannen krijgen en sneller beslissen om mee te gaan. Jouw enthousiaste aanprijzing doet de rest!

De herinnering

- Verstuur maximaal één herinnering via de toerlijst in de week voorafgaand aan de tocht.
- Geef daarin aan of de tocht naar verwachting doorgaat (of juist niet).
- Noem zo mogelijk de voornamen van de mensen die zich aangemeld hebben.
- Een herinnering via Whatsapp is niet nodig.

De aanmeldingen

- Check op tijd de aanmeldingen. Wat is het niveau van de aanmelders? Matcht dat met het soort tocht/vaarwater? Beschikt iedereen over passend (club)materiaal (bv winteruitrusting)?
- Ontvang je aanmeldingen van onbekenden? Overleg dan met de aanmelders over hun ervaring, conditie en materiaal. Vraag bv ook naar zaken die voor jou als tochtleider belangrijk zijn (bv lichamelijke beperkingen, medische condities). Overleg evt. met de toercommissie.

1-2 dagen voor de tocht

- Check de weersverwachtingen en het 3x3-schema.
- Bekijk of het vervoer gaat lukken. Zijn er voldoende auto's? Is de (gereserveerde) trailer inderdaad beschikbaar? Kan iemand de trailer rijden? Is de trailer toch niet nodig, meld dat zo snel mogelijk aan de secretaris.
- Beslis over wel/niet doorgaan van de tocht. Zijn de omstandigheden geschikt voor alle aanmelders? Bespreek dat met minder ervaren deelnemers en kies er zo nodig voor deze niet mee te nemen. Of kies een bestemming die beter geschikt is voor de groep/omstandigheden of die met het beschikbare vervoer bereikbaar is.
- Stuur een bevestiging aan de deelnemers, met evt. definitieve gegevens (zoals startplek/tijd, telefoonnummers, auto's, materiaalverzoeken als dakdragers en pakbanden)
- Check het veiligheidsmateriaal dat de tochtleider standaard bij zich heeft: sleeplijn (geen werplijn), ehbo-setje (beide evt. van UKC), telefoon, stuk ducttape.
- Heb je alle telefoonnummers?

Op de vaardag, bij de UKC

- Check de weersverwachtingen en het 3x3-schema.

- Maak kennis met de deelnemers die je nog niet kent.
- Help bij het kiezen van een clubboot (en spatzeil, zwemvest, peddel). Laat de kajak proberen (zitje en voetsteunen naar wens?). Check op schade/2 luchtzakken/schotten.
- Coördineer de indeling van de auto's.
- Adviseer zo nodig bij het opbinden van de boten.
- Vraag voor vertrek of iedereen de verplichte uitrusting bij zich heeft (peddel, zwemvest en spatzeil, reservekleding waterdicht verpakt, eten & drinken, evt. winteruitrusting, karretje).
- Vraag wie een stukje wil schrijven voor Peddelblad. Is er iemand die foto's kan aanleveren? Of een GPS-track?
- Geef een briefing over de route naar de startplek.

Aan de waterkant

- Check de weersverwachtingen en het 3x3-schema.
- Geef een briefing over de tocht. Toon de route op de kaart, benoem de pauzeplekken, geef aan wanneer de eerste pauze is, benoem aandachtspunten (bv compact varen, scheepvaart, wind, oversteken, kribben varen).
- Check op geschikte kleding (passend bij watertemperatuur) en evt. verplichte uitrusting (zoals eten, drinken, reservekleding in de boot).
- Help mensen met in- en uitstappen, waar nodig/gewenst.

Op het water

- Loop geregeld het 3x3-schema (in gedachten) door.
- Vaak is de beste plaats voor een tochtleider achterin de groep. Je hebt dan overzicht en invloed op de vaarsnelheid. Wijs evt. iemand aan die vooraan de route in het oog houdt.
- Houd nieuwelingen in de gaten.
- Check of iedereen kan meekomen en pas zo nodig het tempo aan (langzaamste vaarder bepaalt het tempo, laat hem evt. vooraan varen).
- Houd het weer in de gaten en pas je plannen aan bij veranderingen.
- Anticipeer op problemen (moeilijke instapplekken, golven, stroming, speedboten, vrachtschepen, vaargeul oversteken) en waarschuw mensen als ze het gevaar niet kennen.
- Geef desgewenst (technische) tips aan medevaarders. Overdonder ze niet. Zie je dat iemand ergens moeite mee heeft, dan is dat een prima moment om hem aan te spreken.

Tijdens de pauzes

- Houd de geplande tijd in de gaten, kondig vertrek tijdig aan.
- Nieuwelingen: zorg een beetje voor ze. Gaat het varen goed? Hoe is het met de vermoeidheid?

Na de tocht

- Controleer of boten goed worden opgebonden en of alle bagage en afval wordt meegenomen.
- Wacht even of alle auto's willen starten en uit de modder komen.

Bij de UKC

- Controleer clubboten globaal op schade, of ze redelijk schoon en droog zijn en op de juiste plaatsen terecht komen.
- Praat even na met nieuwkomers.

Thuis

- Evalueer de tocht voor jezelf, wees eerlijk. Kijk ook naar het 3x3-schema.
 - Hoe is de tocht verlopen?
 - Was de voorbereiding goed?
 - Was je voorstelling van de tocht/het water goed?
 - Had je meer info moeten zoeken?
 - Welke beslissingen had je veiliger kunnen nemen?
 - Klopte de tijdsplanning? Zo nee, waarom niet?
 - Waren de materialen die je bij je had, goed?
 - Was het voor de hele groep de juiste tocht?
 - Is iedereen tevreden / Lag de tocht binnen ieders capaciteiten?
- Vul de online-evaluatie in (de link ontvang je per mail van de toercommissie). Wees ook hier open en eerlijk.